


DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Rozšíření MAN CV: Horní Ves



	Stavebník/Investor: Statutární město Chomutov	Adresa: Zborovská 4602, 430 28, Chomutov
	Projektant: SITEL, spol. s r.o.	Adresa: Baarova 957/15, 140 00, Praha 4
Vypracoval: Ing. Petr Buchta	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Buchta	Datum: 4/2022
		Paré č.: 1

Obsah

A	<u>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</u>	3
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Projektant	3
A.1.3	Investor	3
A.1.4	Kontaktní údaje	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3	TERMÍNY VÝSTAVBY	4
A.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY	4
A.5	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
A.6	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	5
A.7	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
A.8	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI	5
A.9	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	6
B	<u>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</u>	7
B.1	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	7
B.1.1	Popis trasy	7
B.1.2	Technické řešení	7
B.1.3	Závěrečné měření	9
B.1.4	Tabulka základních údajů	10
B.1.5	Popis zemních prací:	10
B.1.6	Označení trasy:	10
B.1.7	Inženýrské sítě	10
B.1.8	Křížení komunikací	10
C	<u>SITUAČNÍ VÝKRESY</u>	11
D	<u>VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE</u>	12
E	<u>DOKLADOVÁ ČÁST</u>	13

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

Rozšíření MAN CV: Horní Ves

b) Místo stavby:

Adresa:	Chomutov, Horní Ves
Zasažený katastr:	Chomutov I, Chomutov II
Parcelní čísla:	65/3, 74/7, 74/1, 74/14, 75/1, 73/2, 373/1, 281/5, 258/33, 258/6, 258/5, 258/58, 110/2, 1250/10, 1250/20, 1250/1, 1251/10, 1228/1, 1206/1, 1193/1, 1171/5, 1171/1, 1178, 1192/1, 1192/4, 598/1, 1113/1, 1114/1 (Chomutov II), 4996/1, 4996/7, 4996/6 (Chomutov I)
Zasažené obce a města:	Chomutov
Kraj:	Ústecký kraj
Souřadnice stavby:	50° 27' 54" N 13° 24' 13" E

A.1.2 Projektant

SITEL, spol. s r.o.
Baarova 957/15
140 00 Praha 4
IČ: 44797320

A.1.3 Investor

Statutární město Chomutov
Zborovská 4602
430 28 Chomutov
IČ: 00261891

A.1.4 Kontaktní údaje

Investor akce:	Statutární město Chomutov Martin Kunz – Odbor informačních technologií Mob: 723 298 563 e-mail: m.kunz@chomuto-mesto.cz
----------------	--

Dodavatel stavby:	SITEL spol. s r.o. Václav Sklenář – vedoucí střediska Severní Čechy Mob: 725 448 598 e-mail: vsklenar@sitel.cz
-------------------	---

Zpracovatel PD:	SITEL spol. s r.o. Ing. Petr Buchta Mob: 725 448 592 e-mail: pbuchta@sitel.cz
-----------------	--

A.2 Seznam vstupních podkladů

- a) Zadávací dokumentace
- b) Výpůjčka digitální dokumentace
- c) Fotodokumentace pořízená na místě stavby (místní šetření).
- d) Informace Stavebního úřadu
- e) Informace Katastru nemovitostí

A.3 Termíny výstavby

Plánované zahájení realizace: **určí investor**

Plánované ukončení realizace: **určí investor**

A.4 Charakteristika území stavby

a) Zhodnocení polohy stavby

Stavba se nachází v zastavěném území obce

b) Dotčená ochranná pásma

-Stávající inženýrské sítě:

-MAN Chomutov

-CETIN

-ČEZ Distribuce

-ČEZ TPS

-ČEZ Teplárenská

-VO

-SČVK

-GasNet

-Actherm

-Vodafone

-GRAPE SC

-T-Mobile

- Chráněná oblast:	ne
- Památkové území:	ne
- Kulturní památky:	ne
- Kácení stromů:	ne
- Les:	ne
- Zemědělský půdní fond:	ne
- Dráhy:	ano
- Silnice:	ano

c) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Případné požadavky dotčených orgánů jsou v PD zapracovány. Před realizací budou provedeny požadované koordinace a případné vytýčení všech poduličních sítí (viz vyjádření správců).

Křížení trasy ACTHERM je možné pouze kolmé a nová síť MAN bude uložena v plastové, nebo ocelové chrániče s přesahem 1,5 m na obě strany sekundárních topných kanálů. Souběh MAN s trasou sekundárních topných kanálů v jejich ochranném pásmu není možný – viz vyjádření ze dne 27.10.2021.

Křížení trasy ČEZ Teplárenská je možné pouze kolmé a nová síť MAN bude uložena v ocelové nebo odsouhlasené chráničce s přesahem 1 m na obě strany pro rozvod tepla. Chránička musí být uložena minimálně 0,5 m od zařízení pro rozvod tepla – viz vyjádření ze dne 10.11.2021.

A.5 Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice

Nejsou.

A.6 Způsob nakládání s odpady

S odpady, které budou v průběhu stavební činnosti vznikat, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími právními předpisy. Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické osobě (nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání), která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejíž náležitosti stanoví katalog odpadu č. 93/2016, o podrobnostech nakládání s odpady.

a) Odpady, které vzniknou realizací stavby:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O/N)	Název odpadu	Maximální produkované množství (t)	Způsob nakládání
17 05 04	O	Zemina a kamení	70,000	Předání osobě oprávněné - skládka
15 01	O	Obaly	0,025	Předání osobě oprávněné
20 01 39	O	Plasty	0,020	Předání osobě oprávněné
20 01 40	O	Kovy	0,003	Předání osobě oprávněné

A.7 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá po dokončení žádný vliv na životní prostředí. Při výstavbě je nutno eliminovat v co největší možné míře hluk strojů a postupovat v souladu s předpisy o ochraně ovzduší, odpadovém hospodářství a o ochraně přírody, krajiny a zeleně.

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. V průběhu stavebních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti:

- odstranění zdrojů prachu a usazeného prachu před zahájením bourání
- vlhčení materiálu před zahájením bouracích prací
- zkrápění staveniště v suchých a větrných dnech (kropení, stříkání vodou nebo vodní mlhou) nebo instalace mobilních plotů proti prašnosti
- při skladování a při přepravě sypkého materiálu mimo obvod staveniště zajištění jeho zakrytí, aby bylo zabráněno jeho rozfoukání
- čištění komunikací dotčených staveništní dopravou
- čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště

A.8 Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V rámci této akce není požadováno zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, (zejména zák.č.309/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006. o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci...), ON PN, provozně technická pravidla a předpisy provozovatele vedení (TD000007, Výstavba přístupových sítí – Metalické kabely – část I – IV, TD000008 Výstavba přístupových sítí – optické kabely, TD000011 Výstavba

přístupových sítí – Kabelovody – část 1 – 3), zásady protipožární ochrany, dále ČSN (zejména ČSN EN 50174-3 Informační technologie – kabelová vedení – část 3, ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V průběhu prací je nutno dbát pokynů referentů bezpečnosti práce, dodržovat ustanovení vyhlášek ČÚBP a ČBÚ, kterými se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Během stavby je nutno respektovat ochranná pásma inž. sítí (tj. prostor v bezprostřední blízkosti energetického díla, který je určen k zabezpečení plynulého provozu díla a k zabezpečení bezpečnosti osob a majetku). Ochranné pásmo kabelových vedení je 0,5 m na každou stranu od krajního kabelu. Vstup do telekomunikačních zařízení (zejména do kabelových komor spojových kabelovodů) je možný až po předchozím ohlášení a dohodě s jeho provozovatelem o pracovním a časovém rozvrhu.

Organizace a osoby, které budou provádět zemní práce v blízkosti podzemních vedení, jsou povinny učinit veškerá dostupná opatření, aby nedošlo k poškození vedení při těchto pracích. Je proto bezpodmínečně nutno, aby investor zajistil u jednotlivých provozovatelů (případně správců) polohové a výškové vytýčení příslušných podzemních vedení a objektů.

Pracovníky, jichž se to týká, je nutno seznámit s polohou podzemních vedení a upozornit je na možnost odchylky uloženého vedení od výkresové dokumentace i od určené polohy správcem. Vyzvat tyto pracovníky, aby při pracích v těchto místech pracovali ručně, dbali největší opatrnosti a nepoužívali mechanizmy v pásmu 0,5 m po obou stranách vytýčené trasy.

Pracovníci, provádějící výstavbu kabelů musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle obecně závazných právních předpisů (např. vyhláška ČÚBP 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice).

Pro poskytování první pomoci platí obecně závazné právní předpisy a interní předpisy provozovatele. Každý pracovník musí být prokazatelně seznámen se zásadami první pomoci.

Je třeba zachovat veškeré podmínky příslušných norem BOZP a norem souvisejících se zajištěním výkopů, osvětlení v noci atd.

Při pracích na kabelech přístupové sítě se dále musí dodržovat předepsaná bezpečnostní a hygienická opatření (používat ochranné pracovní prostředky např. při práci s olovem a hořlavými látkami).

A.9 Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požárního nebezpečí se na stavbě provozují činnosti v kategorii bez zvýšeného požárního nebezpečí. Stavba probíhá ve venkovním prostředí bez zvýšeného požárního rizika. Při provádění výkopu podél komunikace bude dodržena průjezdnost komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu minimálně 3 metry. Nástupní plochy HZS nebudou stavbou dotčeny. Případné uzavírky komunikace budou nahlášeny na KOPIS HZS Ústeckého kraje. Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a přístupné. V případě ohrožení funkce hydrantů, nebo v případě jejich poškození je nutné tuto skutečnost nahlásit na KOPIS HZS Ústeckého kraje spolu s návrhem náhradního opatření.

Při realizaci projektu musí být dodržena vyhláška 23/2008 Sb. ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 2 - Navrhování a umístění stavby:

1. Stavba musí být umístěna a navržena tak, aby podle druhu splňovala technické podmínky požární ochrany na:

- a) odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor,
- b) zdroje požární vody a jiného hasiva,
- c) vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením,
- d) přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku,
- e) zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany,

stanovené v českých technických normách uvedených v příloze č. 1 části 1, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

2. Při navrhování stavby musí být dále podle druhu stavby splněny technické podmínky požární ochrany na:

- a) stavební konstrukce a technické zařízení,
- b) evakuace osob a zvířat,

stanovené v českých technických normách uvedených v příloze č.1 části 1, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis a zdůvodnění řešení

B.1.1 Popis trasy

Investiční akce řeší rozšíření optické metropolitní sítě města (MAN) Chomutova v oblasti Horní Vsi v Chomutově.

Stávající úseky MAN Chomutov budou dle výkresů touto stavbou propojeny mezi sebou a přibude napojení několika nových objektů v oblasti.

Většina dotčených pozemků je ve vlastnictví města Chomutova, pouze silnice Bezručova je Ústeckého kraje a u Havlíčkova 4135 bude dotčen pozemek SVJ. Veškeré souhlasy jsou zajištěny, v případě ústeckého kraje také SoSB na služebnost IS.

Křížení trasy ACTHERM je možné pouze kolmé a nová síť MAN bude uložena v plastové, nebo ocelové chrániče s přesahem 1,5 m na obě strany sekundárních topných kanálů. Souběh MAN s trasou sekundárních topných kanálů v jejich ochranném pásmu není možný – viz vyjádření ze dne 27.10.2021.

Křížení trasy ČEZ Teplárenská je možné pouze kolmé a nová síť MAN bude uložena v ocelové nebo odsouhlasené chrániče s přesahem 1 m na obě strany pro rozvod tepla. Chránička musí být uložena minimálně 0,5 m od zařízení pro rozvod tepla – viz vyjádření ze dne 10.11.2021.

B.1.2 Technické řešení

Propojení začne ve stávající kabelové komoře KK A (realizována v rámci přestavby křižovatky) na křížení silnic Moravská a Cihlářská, kam bude přemístěna spojka ze sloupu trakčního vedení. Ta bude vyměněna za OS Coyote DOME 6,5" x 17" do které povede stávající OK 144f. Ze spojky bude v KK A vytažen OK 4f pro ovládání křižovatky (ponechán v KK A) a dále tři OK 48f, které povedou dále. V OS budou navařena vlákna takto: vlákna 1-4 OK 144f navařit na vlákna 1-4 OK 4f pro ovládání křižovatky, vlákna 4-48 OK 144f navařit na vlákna 4-48 OK 48f (1), vlákna 49-96 OK 144f navařit na vlákna 1-48 OK 48f (2) a vlákna 97-144 OK 144f navařit na vlákna 1-48 OK 48f (3).

Další úsek vede do KK B (Marie Pujmanové u č.p. 4012, stávající). Mezi KK A a KK B je stávající HDPE 40/33 M s TS 10x7mm realizovaný Grape SC. V KK B budou OK 48f (2) a OK 48f (3) vedeny bez přerušení. Na OK 48f (1) bude realizována OS Coyote RUNT InLine, ve které budou navařena vlákna takto: vlákna 1-8 OK 8f do ZŠ Duhová cesta navařit na vlákna 5-12 OK 48f (1), vlákna 1-4 OK 4f do Acthermu Vrchlického navařit na vlákna 13-16 OK 48f (1), vlákna 1-4 OK 4f do Acthermu Cihlářská navařit na vlákna 17-20 OK 48f (1). Vlákna 21-48 zůstanou jako rezerva pro Úřad práce, Šafaříkova...

Z KK B vedou stávající 2x MT 14/10mm do Acthermu Vrchlického. Ty bude třeba naspojkovat na nehořlavé MT LSOH 10/8mm, zavést do Acthermu a dle fotopřílohy vést do místnosti s rozvaděčem Acthermu, nad kterým budou ukončeny v ODFu ORM 8. Do jedné této MT bude z KK B do ORM 8 zafouknut OK 4f – v ORM 8 ukončit všechny 4 vlákna.

Z KK B vede dále HDPE 40/33 M směrem k ZŠ Duhová cesta, kde končí před č.p. 3281 v ulici Havlíčkova. Ta bude vytrubičkována MT v kombinaci 10x7mm. Od rohu ulic Havlíčkova a Erbenova vedou do KK před ZŠ Duhová cesta a odtud do KK Actherm před ZŠ Duhová cesta vždy dvě MT 14/10mm. Tyto dva úseky budou propojeny dvěma novými MT 14/10mm. V ZŠ Duhová cesta bude připraven v místě první KK v místnosti šaten provařovací box URM 24C napojený z KK nehořlavými MT LSOH 10/8mm. Dále bude v místě druhé KK připraven druhý vstup do objektu školy a vnitřní trasa do místností Acthermu, kde bude opět připraven ODF ORM 8 (obojí viz fotopříloha). OK 8f bude z KK B zafouknut do takto propojené trasy do provařovacího boxu URM 24C, ve kterém na něj budou navařeny dva OK 4f (vlákna 1-4 OK 8f navařit na vlákna 1-4 OK 4f pro ZŠ Duhová cesta a vlákna 5-8 OK 8f navařit na vlákna 1-4 OK 4f pro Actherm Duhová cesta). OK pro Actherm bude ukončen v ORM 8 – ukončit všechna 4 vlákna. OK pro ZŠ bude zafouknut do serverovny ZŠ – vnitřní trasu si připraví škola sama. OK bude ukončen ve stávajícím racku v novém ODF ORMP 24xE2000 a to všechna 4 vlákna.

Další úsek vede do KK D (Václavská mezi č.p. 4051 a 4048, nová OFA 900x450x500). Mezi KK B a KK D je stávající prázdná HDPE 40/33 M. Ta bude vytrubičkována MT v kombinaci 10x7mm. Mezi těmito komorami bude v ulici Cihlářská u č.p. 4040 připraven matrix a z něj propojka do šachty Acthermu Cihlářská 5402. Z ní vede stávající MT s OK Acthermu. K ní bude přifouknuta MT 10/8mm a v Acthermu opět připravena vnitřní trasa dle fotopřílohy. Z KK B bude do ORM 8 v Acthermu Cihlářská 5402 zafouknut OK 4f – ukončit všechny 4 vlákna.

Z KK D budou položeny nové 2x MT 12/8 do MŠ Blatenská 4789, kde budou připraveny vnitřní rozvody dle fotopřílohy. V kanceláři bude připraven rack MNS 19" 09U 550x570 s ODF ORMP 24xE2000. V KK D bude na OK 48f (2) realizována OS Coyote RUNT InLine, ze které povede OK 8f do MŠ. Vlákna 1-4 OK 8f do MŠ navařit na vlákna 49-52 OK 48f (2), vlákna 53-56 budou rezervní pro ČSSZ. Z OK 8f budou v MŠ ukončena 4 vlákna.

Další úsek vede do KK E (Havlíčkova u č.p. 4134, nová OFA 900x450x500). Mezi KK D a KK E je stávající prázdná HDPE 40/33 M. Ta bude vytrubičkována MT v kombinaci 10x7mm. Mezi těmito komorami bude u PVO Václavská připraven matrix a z něj dvě nové MT 12/8mm do PVO Václavská. Oba OK 48f (2 i 3) budou zafouknuty do KK E, přičemž na OK 48f (2) bude připravena OS Coyote RUNT InLine, ve které budou sváry: vlákna 1-2 OK 4f pro PVO Havlíčkova navařit na vlákna 57-58 OK 48f (2), vlákna 1-2 OK 4f pro PVO Václavská navařit na vlákna 59-60 OK 48f (2), vlákna 1-4 OK 4f do Acthermu Havlíčkova navařit na vlákna 61-64 OK 48f (2). Vlákna 65-74 budou rezervou pro ulici Lužickou a Svahovou. Z KK E nově povedou 2x MT 12/8mm do PVO Havlíčkova. OK 4f pro PVO Havlíčkova a OK 4f pro PVO Václavská zůstanou smotané v KK E – PVO jsou staré skříně a budou se měnit za nové – OK by mohl být poškozen.

Další úsek vede do KK F (Heyrovského u č.p. 4117, stávající). Mezi KK E a KK F je stávající prázdná HDPE 40/33 M. Ta bude vytrubičkována MT v kombinaci 10x7mm. Mezi těmito komorami bude u Acthermu Havlíčkova připraven matrix a z něj položeny 2x MT 12/8mm do Acthermu Havlíčkova 4221, kde bude opět připravena vnitřní trasa dle fotopřílohy. Z KK E bude do ORM 8 v Acthermu Havlíčkova 4221 zafouknut OK 4f – ukončit všechny 4 vlákna.

Mezi KK E a KK F bude připraven ještě jeden matrix, na který bude napojena stávající HDPE 40/33 M směrem k Domečku. Od konce této HDPE budou položeny vždy dvě MT 12/8mm do Domečku a dvě k MHD Jiráskova. V Domečku je již připraven vnitřní rozvod až do místnosti s rackem a stávajícím ODF.

Z KK F již vede MT 14/10mm do PVO Heyrovského a další MT 14/10mm do ZŠ Heyrovského. V KK F bude na OK 48f (2) připravena OS Coyote RUNT InLine, ve které budou sváry: vlákna 1-8 OK 8f do ZŠ Heyrovského navařit na vlákna 75-82 OK 48f (2), vlákna 1-2 OK 4f do PVO Heyrovského navařit na vlákna 83-84 OK 48f (2), vlákna 1-4 OK 4f do Domečku navařit na vlákna 85-88 OK 48f (2) a vlákna 1-4 OK 4f pro MHD Jiráskova navařit na vlákna 89-92 OK 48f (2). OK 4f pro Domeček bude zafouknut do stávajícího ODF v Domečku – ukončit všechna 4 vlákna. OK 4f pro PVO Heyrovského zafouknout do stávající MT a nechat rezervu smotanou ve skříně. OK 4f pro MHD Jiráskova nechat smotanou v KK F. OK 8f pro ZŠ Heyrovského zafouknout do stávající MT – tu ve škole napojit na stávající vnitřní rozvod a OK zafouknout do stávajícího racku (serverovna v 1. PP) vybaveného novým ODF ORMP 24xE2000 – ukončit všech 8 vláken. Ze serverovny vede stávající MT do místnosti Acthermu (1. PP) v budově ZŠ – zafouknout OK 4f a ukončit jej v serverovně a na druhé straně v ORM 8 – všechna 4 vlákna. Ze serverovny dále vede MT na druhý konec ZŠ směrem k MěPo Seifertova 4160. Tato MT končí nahoře nade dveřmi v liště v budově ZŠ – bude protažena ven dle fotopřílohy a naspojována na nově pokládání MT 12/8mm do domu Seifertova 4160, kde bude udělán vnitřní rozvod dle fotopřílohy, a to z podsklepení nahoru na schodiště v posledním patře, kde je skříň MěPo pro přenos kamerového systému. Do skříně bude umístěna DIN lišta s ODF Keline 8xE2000. Sem bude zafouknut poslední OK 4f z racku v serverovně školy – na obou stranách ukončit všechny 4 vlákna.

Další úsek vede do KK G (Hornická u č.p. 4102, nová OFA 900x450x500). Mezi KK F a KK G je stávající prázdná HDPE 40/33 M. Ta bude vytrubičkována MT v kombinaci 10x7mm. Z místa, kde bude umístěna KK G vedou stávající 2x MT 12/8mm do PVO Kostnická (zafouknout OK 4f) a 2x MT 12/8mm

k zastávce MHD Kostnická. Tyto dvě MT budou protaženy až k MHD. V KK G bude poslední spojka na OK 48f (2) a to Coyote RUNT InLine. V ní budou vlákna 1-2 OK 4f do PVO Kostnická navařena na vlákna 93-94 OK 48f (2) a vlákna 1-2 OK 4f pro MHD navařena na vlákna 95-96 OK 48f (2). OK 4f pro MHD bude ponechán v KK G.

Další úsek vede do KK H (Bezručova, stávající v rámci stavby T-Mobile). Mezi KK G a KK H je stávající prázdná HDPE 40/33 M. Ta bude vytrubičkována MT v kombinaci 10x7mm.

Další úsek vede do KK I (Bezručova, stávající v rámci stavby T-Mobile) na druhé straně komunikace Bezručova. Mezi KK H a KK I jsou 4 MT 14/10mm položené v rámci stavby T-Mobile.

Z KK I vede prázdná HDPE 40/33 O k Penny Marketu v Bezručově ulici. Ta bude nově protažena až do KK J (křižovatka Bezručova x Rooseveltova, stávající). Na tomto úseku bude připraven matrix s odbočkou 2x MT 12/8mm do PVO Bezručova a další matrix s odbočkou 2x MT 12/8mm do Acthermu Bezručova 5446 (protlak). Pozor, pod kompenzátozem ČEZ Teplárenské je potřeba udělat protlak.

Z KK J bude zafouknut OK 4f do Acthermu Bezručova 5446 (4 vlákna ukončit v ORM 8), dále OK 4f do PVO Bezručova a další 4f do PVO na silnici I/13.

OK 48f (3) povede nepřerušovaně z KK A přes všechny KK až do KK J, kde bude realizována OS Coyote RUNT InLine. V ní budou vlákna 1-4 OK 4f do Acthermu navařena na vlákna 97-100 OK 48f (3), vlákna 1-4 OK 4f do PVO Bezručova navařena na vlákna 101-104 OK 48f (3) a vlákna 1-4 OK 4f do PVO I/13 navařena na vlákna 105-108 OK 48f (3).

Zbytek OK 48f (3) – vlákna 97-144 – budou zafouknuta zpět přes KK I do KK H. Z KK H vede stávající prázdná HDPE 40/33 M před Merkur. Ta bude nově zatažena přes zásobovací prostory až do místnosti Acthermu v Merkur. Celý úsek mezi KK H a Merkurem bude vytrubičkován MT v kombinaci 10x7mm. V Merkuru bude přes prostory Acthermu do serverovny připraven vnitřní rozvod. Ten bude také připraven ze serverovny ke skříni MěPo na schodišti v posledním patře a ze serverovny na konec objektu směrem ven k ZŠ Hornická. Na tomto úseku mezi KK H a Merkurem bude ještě z matrixu 5 připravena přípojka MT do PVO Bezručova.

OK 48f (3) bude z KK H do takto připravené trasy zafouknut do serverovny, kde bude celý ukončen ve stávajícím racku v novém ODF ORMPTR 2U 48xE2000. Z dalšího ODF ORMPTR 2U 48xE2000 budou zafouknuty OK 4f do MěPo Merkur, kde bude ukončen ve skříni MěPo na DIN liště s ODF Keline 8xE2000 – ukončit všechna 4 vlákna a OK 4f do Acthermu Merkur, kde bude OK ukončen opět v ORM 8 (všechny 4 vlákna).

Poslední dva úseky jsou předpoložené MT 14/10mm a to 2x MT 14/10mm od pláště Merkur do ZŠ Hornická a 2x MT 14/10mm od pláště Merkur do KK K (křižovatka Jiráskova x Husova, stávající). Ty budou napojeny na vnitřní rozvod v Merkuru, přičemž do KK K bude ze serverovny Merkur zafouknut OK 12f (celý ukončit v ODF v serverovně).

V ZŠ Hornická bude připraven vnitřní rozvod dle fotopřílohy, a to od umístění MT 14/10 z Merkur do kabinetu se stávajícím rackem a ODF. Ze serverovny Merkur bude zafouknut OK 8f a celý bude ukončen v obou ODFech.

B.1.3 Závěrečné měření

Po ukončení montáže optických kabelů bude provedeno komplexní měření parametrů optických vláken:

1. měření útlumu přímou metodou (vysílač, přijímač opt. výkonu) pro zjištění celkového útlumu trasy včetně optických konektorů, svárů na opt. vláknech
 2. měření reflektometrem pro stanovení útlumových poměrů v celé délce optických vláken
- Měření bude provedeno na třech vlnových délkách to zn. 1310 nm, 1550 nm a 1625 nm.

Taktéž budou zaznamenány hodnoty o kalibraci a tlakové zkoušce HDPE trubek a mikrotrubiček.

B.1.4 Tabulka základních údajů

Délka nového výkopu	668 m
---------------------	-------

B.1.5 Popis zemních prací:

Výkopy budou provedeny ručně i strojově, rozměr výkopu je určen dle jeho typu a to tak, že ve volném terénu je rozměr výkopu 35x70 cm (či 50 x100 cm) s případným rozšířením či prohloubením rýhy. Navržené vedení bude uloženo do kabelového lože z kopaného písku, nebo proseté zeminy s krytím dle doporučených norem ČSN 73 3050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6822 a souvisejících předpisů. Vedení bude kryto plastovými deskami, nad kterými bude umístěna výstražná folie o šířce 22 cm nebo 33 cm. V místech předpokládaného namáhání bude vedení uloženo v kabelových chráničkách o \varnothing 110 mm (vozovky, vjezdy apod.). Vedení bude uloženo v chodníku s minimálním krytím 0,4m, ve volném terénu 0,6 m, při přechodu komunikací 0,9 – 1,2 m.

Trasy vedení elektronických komunikací jsou navrženy dle předaných podkladů, to znamená s ohledem na stávající síť. Při křížení, respektive souběhu vedení s ostatními poduličnými inženýrskými sítěmi a zařízeními je třeba dodržet podmínky správců inženýrských zařízení a normu ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a příslušné předepsané vodorovné a svislé vzdálenosti. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření vlastníků dotčených parcel a stanoviscích dotčených orgánů, uvedených v této projektové dokumentaci.

B.1.6 Označení trasy:

Spojky HDPE trubiček, rezervy a konce chrániček budou označeny Mini Markery.

B.1.7 Inženýrské sítě

Je-li ve vyjádření správců inženýrských sítí podmínka vytýčení těchto sítí, je nutné jednotlivé správce smluvně zavázat k jejich vytýčení a dohledání minimálně 14 dnů před zahájením zemních prací. Při křížení, respektive souběhu vedení s ostatními inženýrskými sítěmi a zařízeními je třeba dodržet normu ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a příslušné předepsané vodorovné a svislé vzdálenosti. Budou dodrženy veškeré podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí.

B.1.8 Křížení komunikací

V rámci této stavby bude křížena komunikace Bezručova protlakem, všechny ostatní dotčené chodníky a komunikace budou dotčeny překopem. Protlak bude veden ještě pod kompenzátozem ČEZ Teplárenské v Bezručově ulici.

C Situační výkresy

Polohopis
Přehledová situace

D Výkresová dokumentace

Zákres do KN

E Dokladová část

Vyjádření vlastníků, organizací a dotčených orgánů